

# Information Presse CCI

Carb 2007 056

## PÊCHES MARITIMES : TRADITIONS ET INNOVATIONS

du 16 juin au 19 septembre 1982

Salle de documentation du Centre de Création Industrielle  
Rez-de-chaussée du Centre Pompidou.

De nouveaux navires, de nouveaux engins de pêche, de nouvelles stratégies : le secteur des pêches maritimes françaises évolue.

Sachant qu'il faut consommer 1 litre de gazole pour pêcher 1 kilo de poissons, nombre des mutations qui affectent ce secteur sont des réponses à la nécessité d'ECONOMISER L'ENERGIE pour maîtriser les coûts d'exploitation.

Toutes les ressources de la technologie moderne sont utilisées pour réduire la consommation des navires conventionnels. Certains professionnels commencent à ré-utiliser la voile, à titre d'auxiliaire, en y appliquant des technologies et des matériaux contemporains sophistiqués. Des artisans-pêcheurs côtiers s'intéressent aux catamarans, utilisés depuis des siècles dans le Pacifique, et perfectionnés dans le cadre de la navigation de plaisance.

Outre des dessins et photos, on pourra voir dans l'exposition des maquettes de ces navires expérimentaux : Goëlette mixte, Dar Mad, Catapêche.

Les pêches maritimes françaises évoluent également face à la nécessité, désormais admise, d'EXPLOITER RATIONNELLEMENT LES STOCKS DE POISSONS.

On est capable aujourd'hui d'évaluer les différents stocks et de déterminer les seuils, en terme de volume de capture, que l'on ne peut franchir sans menacer le capital biologique qu'abritent les océans. Dans cette perspective, il n'est pas nécessaire de pêcher moins mais plutôt de PECHER DIFFEREMMENT ; en affinant encore les techniques de détection des poissons et en développant la sélectivité des engins de pêche afin d'épargner les poissons immatures. Dans ce but, les recherches actuelles s'attachent à perfectionner davantage les engins les plus récents (chaluts pélagiques et appareils de détection qui s'y rattachent). Mais on peut noter aussi un regain d'intérêt des professionnels pour des engins passifs traditionnels hautement sélectifs (lignes, casiers, filets maillants). Certains marins-pêcheurs s'attachent actuellement à mécaniser et à automatiser leur mise en oeuvre afin d'en hausser la rentabilité.

Tous ces problèmes feront l'objet de panneaux de sensibilisation et d'information illustrés.

Cette exposition itinérante d'une centaine de m<sup>2</sup>, à travers la présentation de quelques unes de ces mutations, témoigne de la nécessité vitale pour les pêches maritimes de CONCILIER L'ECONOMIE et L'ECOLOGIE EN UTILISANT LES TECHNIQUES LES PLUS RECENTES ET EN S'APPUYANT SUR LES CAPACITES INNOVATRICES DE CULTURES MARI-TIMES VIVACES.

Affiche.

Dépliant publié avec l'aide du Comité Central des Pêches Maritimes.

